

SASB 指数

可持续发展信息披露主题和指标

主题	会计指标	类别	单位	代码	派克数据回复 - 2023 财年
能源管理	(1) 总能耗, (2) 电网电力百分比和 (3) 可再生能源百分比	数量	千兆焦耳 (GJ), 百分比 (%)	RT-IG-130a.1	(1) 总能耗: 8,392,622 GJ (2) 电网电力百分比: 58% (3) 可再生能源百分比: 5%
员工健康和	(1) 总可记录安全事件率 (TRIR), (2) 致死率, 和 (3) 未遂事件率 (NMFR)	数量	比率	RT-IG-320a.1	(1) 总可记录安全事件率: 0.31 (2) 致死率: 0.0018 (3) 未遂事件率: 28.9 在我们的运营系统中, 未遂事件定义为团队成员根据问题报告或事件将其归类为未遂事件, 或作为事件归类为重大未遂事件的活动。重大未遂事件是指需要进行全面整改措施审查的事件。
使用阶段的燃油经济性和排放	中重型车辆的销售加权车队燃油效率	数量	“升/100吨公里”	RT-IG-410a.1	派克汉尼汾不生产中型或重型车辆。
	非道路用设备的销售加权燃油效率	数量	升/小时	RT-IG-410a.2	派克汉尼汾不生产燃油发动机驱动的非道路用设备。
	固定式发电机的销售加权燃油效率	数量	千焦/升	RT-IG-410a.3	派克汉尼汾不生产固定式发电机。
	销售加权排放: (2) 颗粒物 (PM), 用于: (a) 船用柴油机	数量	克/千焦	RT-IG-410a.4	派克汉尼汾不生产船用柴油机。
	销售加权排放: (2) 颗粒物 (PM), 用于: (b) 机车柴油机	数量	克/千焦	RT-IG-410a.4	派克汉尼汾不生产机车柴油机。
	销售加权排放: 销售加权排放: (2) 颗粒物 (PM), 用于: (c) 道路用中型或重型发动机	数量	克/千焦	RT-IG-410a.4	派克汉尼汾不生产道路用中型或重型发动机。
	销售加权排放: (2) 颗粒物 (PM), 用于: (d) 其他非道路用柴油机	数量	克/千焦	RT-IG-410a.4	派克汉尼汾不生产其他非道路用柴油机。
物料采购	与关键材料使用相关的风险管理描述	讨论和分析	不适用	RT-IG-440a.1	派克通过多种方式管理关键材料的使用风险, 包括供应商选择流程、持续供应商管理以及货物运输到派克的过程。选择关键材料的主要供应商时, 我们的流程将引导我们找到符合并超出我们期望的派克供应商。所有为派克提供关键产品的供应商都要经过详细的资质审核, 以确保其具备制造管控能力并符合所有法律和法规。 派克希望所有供应商遵守我们的《供应商行为准则》, 包括遵守道德、法律和法规、环境健康和法律、非歧视和公平劳动实践、保密和数据隐私。我们通过指标和流程实时管理供应商, 以确保他们达到我们的高预期。我们与首选供应商签署长期协议, 该协议规定了严格的标准以保持一贯的交付标准。我们还制定了流程, 不断更新和确认现有供应商, 确保他们符合所有法律要求, 包括人权和环境要求。派克确定关键供应商并遵循业务延续计划, 以支持产品和材料的持续流动。 派克还制定相关流程, 通过其首选物流运输网络来运输产品, 确保与质量和运输服务标准最高的物流企业合作。派克还是美国进口商自我评估计划的最大参与者之一, 并通过 CTPAT 认证, 确保符合美国海关要求。
再制造设计与服务	来自再制造产品和服务的收入	数量	财报货币	RT-IG-440b.1	制造检修和维修收入超过 10 亿美元。

活动指标

活动指标	类别	单位	代码	派克数据回复 - 2023 财年
不同产品类别的生产数量	数量	编号	RT-IG-000.A	派克不生产或销售完整的 (1) 汽车及农业和建筑设备, 或 (2) 发动机和发电设备。 (3) 部件和组件: 派克的技术组合包括超过 850,000 个总组件和组装系统。在 2023 财年, 派克向客户售出超过 90 亿件产品, 其中绝大多数为弹性体 O 形圈、接头、阀门和连接件等产品。
员工数量	数量	编号	RT-IG-000.B	62,730 (2023 财年 10K — 包括收购美捷特)